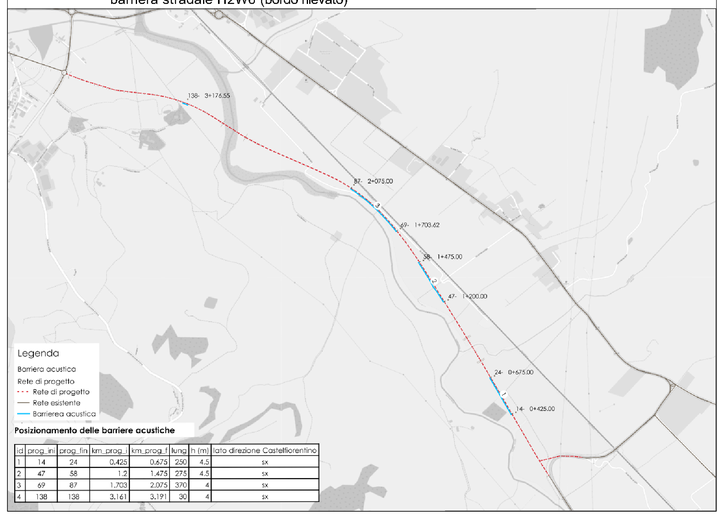
BARRIERE ACUSTICHE

Barriera acustica integrata con barriera stradale H2W6 (bordo rilevato)

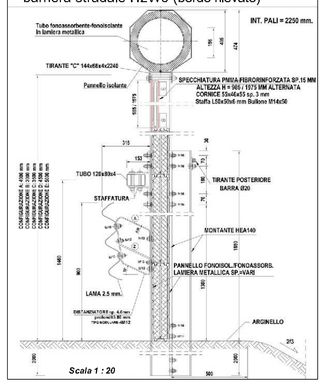
Vedi Tav. D_MA0501_2 Traffico e Rumore – Relazione tecnica inquinamento acustico – fase di esercizio

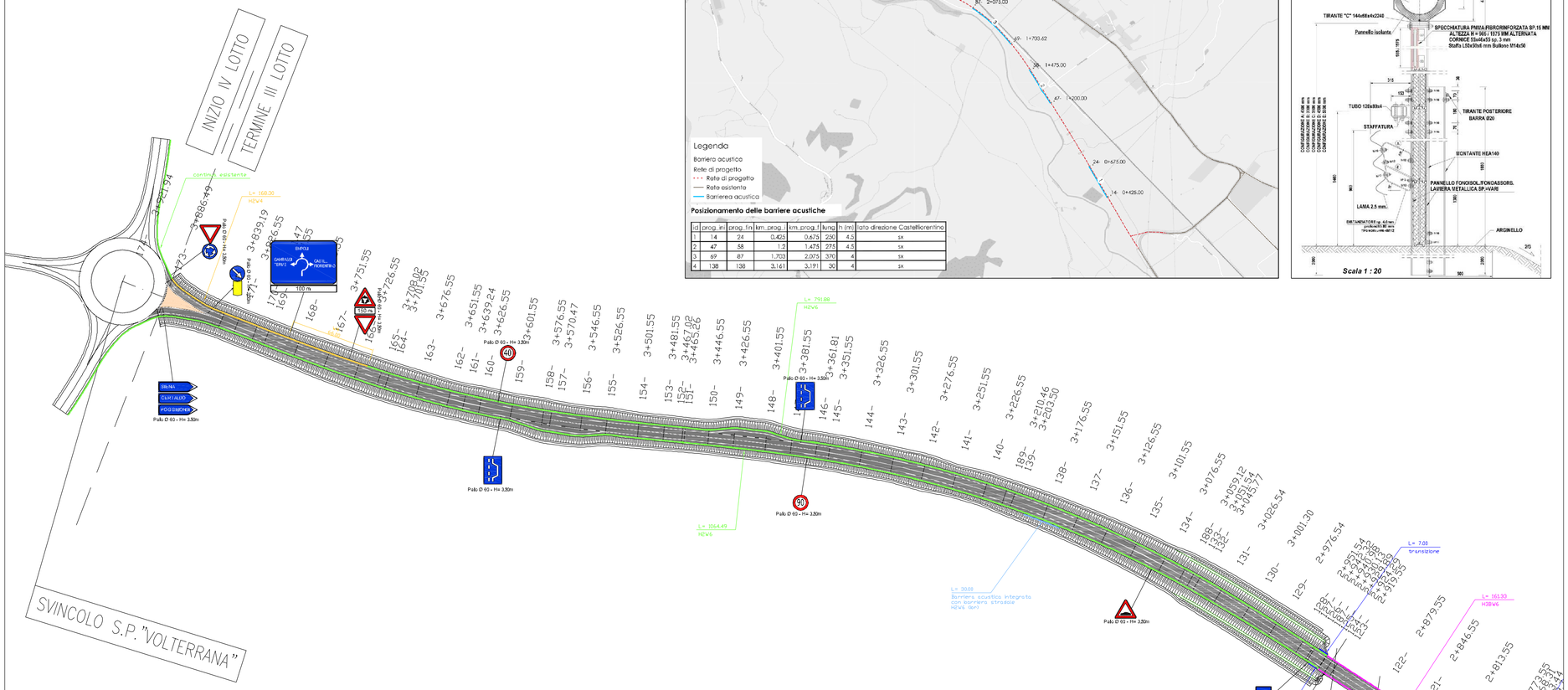


Posizionamento delle barriere acustiche

id	prog_ini	prog_fin	km_prog_i	km_prog_f	lung	h (m)	lato direzione Castelfiorentino
1	14	24	0,425	0,675	250	4,5	sx
2	47	58	1,2	1,475	275	4,5	sx
3	69	87	1,703	2,075	370	4	sx
4	138	138	3,161	3,191	30	4	sx

Particolare - Barriera acustica integrata con barriera stradale H2W6 (bordo rilevato)





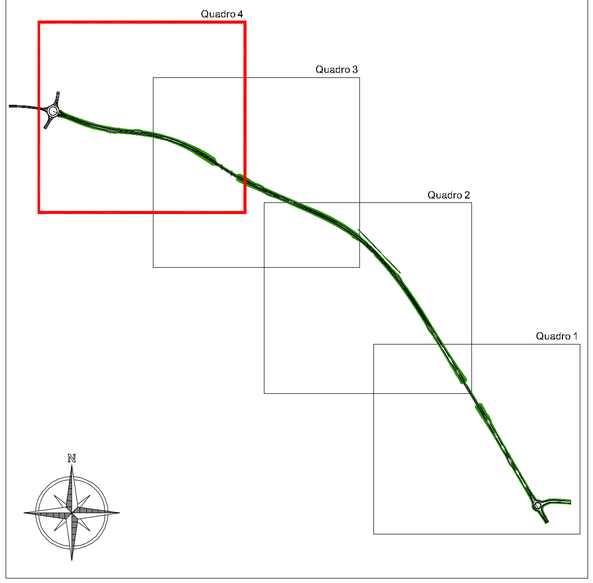
LEGENDA

Strisce longitudinali continue spessore 15 cm
Strisce longitudinali discontinue spessore 15 cm

LEGENDA BARRIERE STRADALI

- Barriera tipologia H2W6 (bordo rilevato)
- Barriera tipologia H3W6 (bordo rilevato)
- Barriera tipologia H3BW6 (bordo ponte)
- Barriera tipologia H4BW5 (bordo rilevato)
- Barriera tipologia H2W4 (rotatorie)
- Transizione
- Barriere antiabbagliamento

PLANIMETRIA di INQUADRAMENTO



REGIONE TOSCANA
ASSESSORATO INFRASTRUTTURE, MOBILITA', URBANISTICA E POLITICHE ABITATIVE
DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VIABILITA' REGIONALE FIRENZE - PRATO - PISTOIA

PROGETTO DEFINITIVO

VARIANTE ALLA SRT 429 DI VAL D'ELSA LOTTO 3 TRATTO CERTALDO - CASTELFIORENTINO TRA LO SVINCOLO CERTALDO OVEST E LO SVINCOLO CON LA S.P. VOLTERRANA

CARTELLA

VP - Progetto stradale Viabilità Principale

OGGETTO DELL'ELABORATO

PLANIMETRIA BARRIERE STRADALI e SEGNALETICA - QUADRO 4

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio DE CRESCENZO

C.D.P. COORDINAMENTO DIREZIONE DI PROGETTO
Ing. Alessandro SILVIETTI
Ing. Iacopo MAZZONI

SUPPORTO AL RUP
Dott. Aldo PARISI

COLLABORATORI
(In ordine alfabetico)
Geom. Federico ANZUINI
Dis. Francesca BELLINI
Geom. Alessandro INNOCENTI
Dis. Edi Antonella MATTIOLI
Dis. Ligia del Pilar MONTALVO

IL PROGETTISTA DELL'ATTIVITA' SPECIALISTICA
Ing. Luciano DELLA LENA

ATTIVITA' SPECIALISTICHE
(In ordine dell'elenco elaborati)

- GEOLOGIA E GEOTECNICA — IDROGEO Engineering & Consulting
- IDROLOGIA E IDRAULICA — DA. SA. Ingegneria s.r.l.
- RILIEVI PLANOALTIMETRICI- PIANO PARTICELLARE — GDEC s.r.l.
- PROGETTO STRADALE — DLA Associati
- PROGETTO STRUTTURE - OPERE D'ARTE — Studio Tecnico Ing. Salvatore Giacomo Morano
- MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE — ALEPH
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (PSC) — Studio Tecnico Ing. Claudio Consorti

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A. TECNOCREO Società di Ingegneria

PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DA: RAGGI ITALIA — Luglio 2018

REVISIONATO — data revisione

FASE	CARTELLA	ELABORATO	PROGRESS	REV	NOME FILE e DATA DI AGGIORNAMENTO (yymmdd)	SCALA
D	VP	12	04	2	D_VP1201_2PlanSegnal-BarriereStrad-T1-4_181119	1 : 2.000

NOTE DI STAMPA:	A0	P.R.S INTERVENTO:	ID 832	C.U.P

REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	VERIFICATO	C.D.P.
2	Novembre 2018	Aggiornamento	DLA	Della Lena	Silvietti
0	Luglio 2018	Emissione	DLA	Della Lena	Silvietti

Firme

Il presente documento e le informazioni in esso contenute sono di proprietà della Regione Toscana e non possono essere riprodotte o comunicate a terzi senza preventiva autorizzazione scritta