

LEGENDA

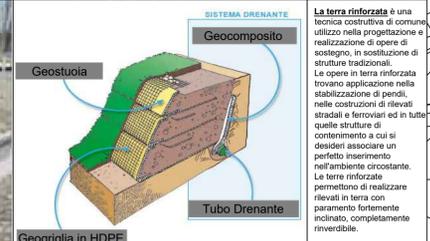
Ac = Acer campestre = n.2/150 mq
 Ca = Corylus avellana = n.2/150 mq
 Cm = Cornus mas = n.5/150 mq
 Cs = Cornus sanguinea = n.6/150 mq
 La = Laburnum anagyroides = n.1/150 mq
 Oc = Ostrya carpinifolia = n.1/150 mq
 Sn = Sambucus nigra = n.3/150 mq

Schema arbustivo
 SCHEMA IMPIANTO

Modulo di 1.50 mq
 Scala 1:200

- Bacino di infiltrazione a canneto
- Inerbimento con idro-semina potenziata delle scarpate in rilevato, con messa a dimora di essenze arbustive.
- Schermi arbustivi a mitigazione dei rilevati di accesso ai viadotti
- Collocazione barriere anti-abbagliamento lungo la ferrovia
- Tratto ferroviario: Linea Empoli - Siena
- Collocazione Barriere acustiche di estensione pari a ml 250 ed altezza 3,5 ml.
- Casse di espansione di progetto
- Sistemazione degli attraversamenti dei corsi d'acqua
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino diametro 1.5 ml
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino diametro 0.80 ml
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino 2 x 1 ml
- Siti e manufatti di interesse Storico-Architettonico o Ambientale:
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino 2 x 2 ml
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino 5.65 x 1.50 ml
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino 2.50 x 1.60 ml
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino 5.00 x 4.50 ml
- Collocazione Passaggi faunistici Tombrino 3.50 x 1.40 ml

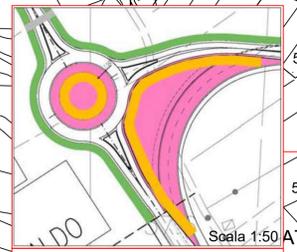
S1: Edificio colonico in prossimità della Fattoria delle Vecchiarelle (Comune di Gambassi)
 S2: Casa colonica di pregio ambientale in Località - Case Bucciarde- (Comune di Castelfiorentino)
 S3: Casa colonica di pregio ambientale in Località - Casavecchia- (Comune di Castelfiorentino)
 S4: Casa colonica di pregio ambientale in Località - Caanuova (Comune di Castelfiorentino)



I Passaggi per la fauna selvatica: Costituiscono elementi di un ecosistema che permetterà alla fauna selvatica di attraversare le barriere rappresentate dalla nuova infrastruttura, che, diversamente interromperebbe la continuità ambientale. La realizzazione dei sottopassi ha lo scopo di evitare l'impatto diretto degli animali che attraversano il nuovo manufatto. A volte con rischi per gli stessi automobilistici coinvolti

La terra rinforzata è una tecnica costruttiva di comune utilizzo nella progettazione e realizzazione di opere di sostegno. In sostituzione di strutture tradizionali. Le opere in terra rinforzata trovano applicazione nella stabilizzazione di pendii, nelle costruzioni di rilevati stradali e ferroviari ed in tutte quelle strutture di contenimento a cui si desidera associare un perfetto inserimento nell'ambiente circostante. Le terre rinforzate permettono di realizzare rilevati in terra con parimenti fortemente inclinati, completamente rinverdibili.

Intervento di ingegneria naturalistica che prevede l'utilizzo di terre rinforzate in prossimità del km 1,9 di progetto, in corrispondenza della "strettoia" tra la linea ferroviaria Empoli-Siena e la nuova infrastruttura.



VARIANTE ALLA SRT 429 DI VAL D'ELSA LOTTO 3 TRATTO CERTALDO - CASTELFIORENTINO TRA LO SVINCOLO CERTALDO OVEST E LO SVINCOLO CON LA S.P. VOLTERRANA

REGIONE TOSCANA
 ASSESSORATO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ, URBANISTICA E POLITICHE ABITATIVE
 DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
 SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE REGIONALE FIRENZE - PISTOIA

CARTELLA
MA-STUDI E INDAGINI PER MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE

OGGETTO DELL'ELABORATO
SINTESI DEGLI IMPATTI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio DE CRESCENZO

C.D.P. COORDINAMENTO DIREZIONE DI PROGETTO
 Ing. Alessandro SILVIETTI
 Ing. Iacopo MAZZONI

SUPPORTO AL RUP
 Dott. Aldo PARISI

COLLABORATORI
 Geom. Federico ANZUINI
 Dis. Francesca BELLINI
 Geom. Alessandro INNOCENTI
 Dis. Edi Antonella MATTIOLI
 Dis. Ligia del Pilar MONTALVO

IL PROGETTISTA DELL'ATTIVITA' SPECIALISTICA
 VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.
 TECNOCREO Società di Ingegneria

ATTIVITA' SPECIALISTICHE
 (in ordine dell'elenco alfabeta)

- GEOLOGIA E GEOTECNICA
 IDROGEO Engineering & Consulting
- IDROLOGIA E IDRAULICA
 DA. SA. Ingegneria s.r.l.
- RILIEVI PLANALTIMETRICI - PIANO PARTICELLARE
 GDEC s.r.l.
- PROGETTO STRADALE
 DLA Associati
- PROGETTO STRUTTURE - OPERE D'ARTE
 Studio Tecnico Ing. Salvatore Giacomo Morano
- MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE
 ALEPH
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (PSC)
 Studio Tecnico Ing. Claudio Consorti

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A.
 TECNOCREO Società di Ingegneria

PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DA **TECNOCREO** Luglio 2013

FASE	CARTELLA	ELABORATO	PROGRESS	REV	NOME FILE e DATA DI AGGIORNAMENTO (yyymmdd)	SCALA
1	DMA	08	01	2	14DMA08012 16112018	1:5000

NOTE DI STAMPA:
 P.R.S. INTERVENTO: ID 832
 C.U.P.

REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	VERIFICATO	C.D.P.
2	Novembre 2018	Revisione	Geom. R. Venturini	Ing. M. Bertoni	Ing. A. Silveti
1	Luglio 2018	Revisione	Geom. R. Venturini	Ing. M. Bertoni	Ing. A. Silveti
0	Luglio 2018	Emissione	Geom. R. Venturini	Ing. M. Bertoni	Ing. A. Silveti

Firme

Il presente documento e le informazioni in esso contenute sono di proprietà della Regione Toscana e non possono essere riprodotti o comunicati a terzi senza preventiva autorizzazione scritta

Studio preliminare ambientale - Sintesi Impatti