



VARIANTE ALLA SRT 429 DI VAL D'ELSA LOTTO 3 TRATTO CERTALDO - CASTELFIORENTINO TRA LO SVINCOLO CERTALDO OVEST E LO SVINCOLO CON LA S.P. VOLTERRANA



CARTELLA

PG - PARTE GENERALE

OGGETTO DELL'ELABORATO

RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GENERALE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonio DE CRESCENZO

C.D.P. COORDINAMENTO DIREZIONE DI PROGETTO

Ing. Alessandro SILVIETTI
Ing. Iacopo MAZZONI

SUPPORTO AL RUP

Dott. Aldo PARISI

COLLABORATORI

(In ordine alfabetico)

Geom. Federico ANZUINI
Dis. Francesca BELLINI
Geom. Alessandro INNOCENTI
Dis. Edi Antonella MATTIOLI
Dis. Ligia del Pilar MONTALVO

IL PROGETTISTA DELL'ATTIVITA' SPECIALISTICA

Ing. Alessandro SILVIETTI

ATTIVITA' SPECIALISTICHE

(In ordine dell'elenco elaborati)



GEOLOGIA E GEOTECNICA
IDROGEO Engineering & Consulting



IDROLOGIA E IDRAULICA
DA. SA. Ingegneria s.r.l.



RILIEVI PLANOALTIMETRICI - PIANO PARTICELLARE
GDEC s.r.l.



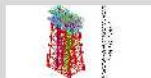
PROGETTO STRADALE
DLA Associati



PROGETTO STRUTTURE - OPERE D'ARTE
Studio Tecnico Ing. Salvatore Giacomo Morano



MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE
ALEPH



PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (PSC)
Studio Tecnico Ing. Claudio Consorti

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V. I.A.
TECNOCREO Società di Ingegneria



PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DA



Luglio 2013

REVISIONATO

FASE	CARTELLA	ELABORATO	PROGRESS	REV	NOME FILE e DATA DI AGGIORNAMENTO (yyymmdd)	SCALA
D	PG	02	01	2	D_PG0201_2RelGenerale_181105	
NOTE DI STAMPA:		A4		P.R.S INTERVENTO: ID 832		C.U.P
2	Novembre 2018	Aggiornamento		Silvietti	Silvietti	Silvietti
0	Luglio 2018	Emissione		Silvietti	Silvietti	Silvietti
REVISIONE	DATA	MOTIVAZIONE		REDATTO	VERIFICATO	C.D.P.

Firma

Il presente documento e le informazioni in esso contenute sono di proprietà della Regione Toscana e non possono essere riprodotte o comunicate a terzi senza preventiva autorizzazione scritta

**PROGETTO STRADALE PER IL COLLEGAMENTO
TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE FI – SI
E LA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FI – PI – LI**

**Variante alla SRT 429 di Val d'Elsa – Lotto III.-
Tratto Certaldo Castelfiorentino tra lo svincolo Certaldo Ovest
e lo svincolo con la SP Volterrana**

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DI INQUADRAMENTO GENERALE

*Variante alla SRT 429 di Val d'Elsa – Lotto III.-
Tratto Certaldo Castelfiorentino tra lo svincolo Certaldo Ovest e lo svincolo con la SP Volterrana*

La presente relazione illustra il progetto definitivo del lotto III del collegamento tra il raccordo autostradale Firenze-Siena (Poggibonsi) e la Strada di Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno (Empoli), il cui itinerario si svolge, in linea di massima, lungo l'attuale SR 429 da Poggibonsi ad Empoli, attraverso Certaldo e Castelfiorentino.

L'opera è già stata realizzata fino al lotto 2 (Variante di Certaldo). Sono in corso di completamento i successivi lotti 4-5-6, da Castelfiorentino ad Empoli, ed in particolare il lotto 4 che costituisce il tratto su cui si attesta la nuova infrastruttura in oggetto.

Il lotto 3 in esame è costituito da un tratto intermedio dell'itinerario principale, che da Certaldo Ovest porta a Castelfiorentino Est, e precisamente dallo svincolo di Certaldo Ovest (incluso) in località Mulinaccio allo svincolo sulla SP Volterrana (escluso) in località Torricella, da cui ha appunto inizio il lotto 4.

Il tracciato in studio ha una lunghezza di circa 3.900 m e si sviluppa, con direzione circa NW – SE, prevalentemente in sponda destra del Fiume Elsa (sino alla progressiva 2.850 m circa), e successivamente in sponda sinistra.

Il progetto è stato redatto a partire dal tracciato indicato nel Progetto di Massima redatto nel 1994 per conto dell'ANAS e della C.C.I.A.A. di Firenze e successivamente sviluppato in Progetto Preliminare e Progetto Definitivo da Technital Società d'ingegneria, quest'ultimo approvato dalla Conferenza dei Servizi del 10.09.2013.

Dal punto di vista dello studio di dettaglio idrologico-idraulico, durante l'espletamento della progettazione relativa alla Variante della S.R. 429 e, particolarmente, in occasione degli aggiornamenti dei parametri idrologici secondo l'accordo tra Regione Toscana e Università di Firenze di cui alla DGRT 1133/2012, si è preso atto della variazione del quadro conoscitivo di riferimento dell'analisi di frequenza regionale delle precipitazioni estreme.

Inoltre, grazie alla evoluzione modellistica in materia idraulica che consente una analisi bidimensionale in moto vario, si è ritenuto necessario – facendo seguito ai confronti tecnici tenuti con gli Enti – aggiornare

*Variante alla SRT 429 di Val d'Elsa – Lotto III.-
Tratto Certaldo Castelfiorentino tra lo svincolo Certaldo Ovest e lo svincolo con la SP Volterrana*

anche il quadro conoscitivo delle interferenze tra la nuova viabilità in progetto e la dinamica delle esondazioni del fiume Elsa.

Per quanto sopra detto, si è reso necessario, in un primo momento, il completamento della progettazione della Variante alla S.R.T. 429 - III lotto - con un progetto di fattibilità tecnica economica che prevedeva, inizialmente, la realizzazione di due casse di espansione, già, peraltro, previste nel piano di riduzione del rischio idraulico redatto dalla Autorità di Bacino competente in “aree A” (ai sensi della Normativa di Piano), dove è già vigente il vincolo di inedificabilità assoluta.

Le due casse individuate sono, così, state definite, dimensionate e denominate rispettivamente “Cassa Nord”, posta nell’area del Podere delle Vecchierelle, e “Cassa Sud”, posta in un tratto di adiacenza di circa due chilometri in sinistra idrografica tra il Fiume Elsa ed il versante, a monte del Podere delle Vecchierelle.

Successivamente, a seguito della presentazione agli enti competenti del suddetto progetto di fattibilità, si è aperto un tavolo tecnico con il competente ufficio del Genio Civile, l’Autorità di Bacino distrettuale dell’Arno ed i comuni interessati. Durante il suddetto contraddittorio si è potuto constatare come la realizzazione della sola “Cassa Sud” fosse sufficiente a produrre un miglioramento complessivo in termini di rischio idraulico del territorio interessato dalla nuova variante alla S.R.T. 429 III lotto. Conseguentemente è stato ritenuto di rimandare a tempi e contesti futuri la realizzazione della cassa Nord.

Sempre in occasione dei suddetti confronti tecnici sono state analizzate numerose soluzioni progettuali della Cassa Sud, mirate, di volta in volta, da una parte ad ottimizzare ed ad affinare l’effetto benefico di compensazione e dall’altra a minimizzare l’impatto sul territorio, anche nei confronti della popolazione residente, dell’uso del territorio e delle attività economiche ivi presenti. Il progetto definitivo finale della “Cassa Sud” pertanto è il frutto di un lungo processo di ottimizzazione tecnica e di concertazione con i vari soggetti del territorio.

Per i dettagli descrittivi sia della parte stradale che della parte della cassa di espansione si rimanda alla presa visione degli specifici elaborati di progetto come meglio descritti nell’elenco elaborati.