

**VARIANTE ALLA SRT 429 DI VAL D'ELSA LOTTO 3
TRATTO CERTALDO - CASTELFIORENTINO
TRA LO SVINCOLO CERTALDO OVEST E LO SVINCOLO
CON LA S.P. VOLTERRANA**



CARTELLA **MA - STUDI E INDAGINI PER MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE**

REGIONE TOSCANA
ASSESSORATO INFRASTRUTTURE MOBILITA', URBANISTICA E POLITICHE ABITATIVE
DIREZIONE DELLE POLITICHE MOBILITA' INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SETTORE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE VISIBILITA' REGIONALE FIRENZE - PRATO - PISTOIA

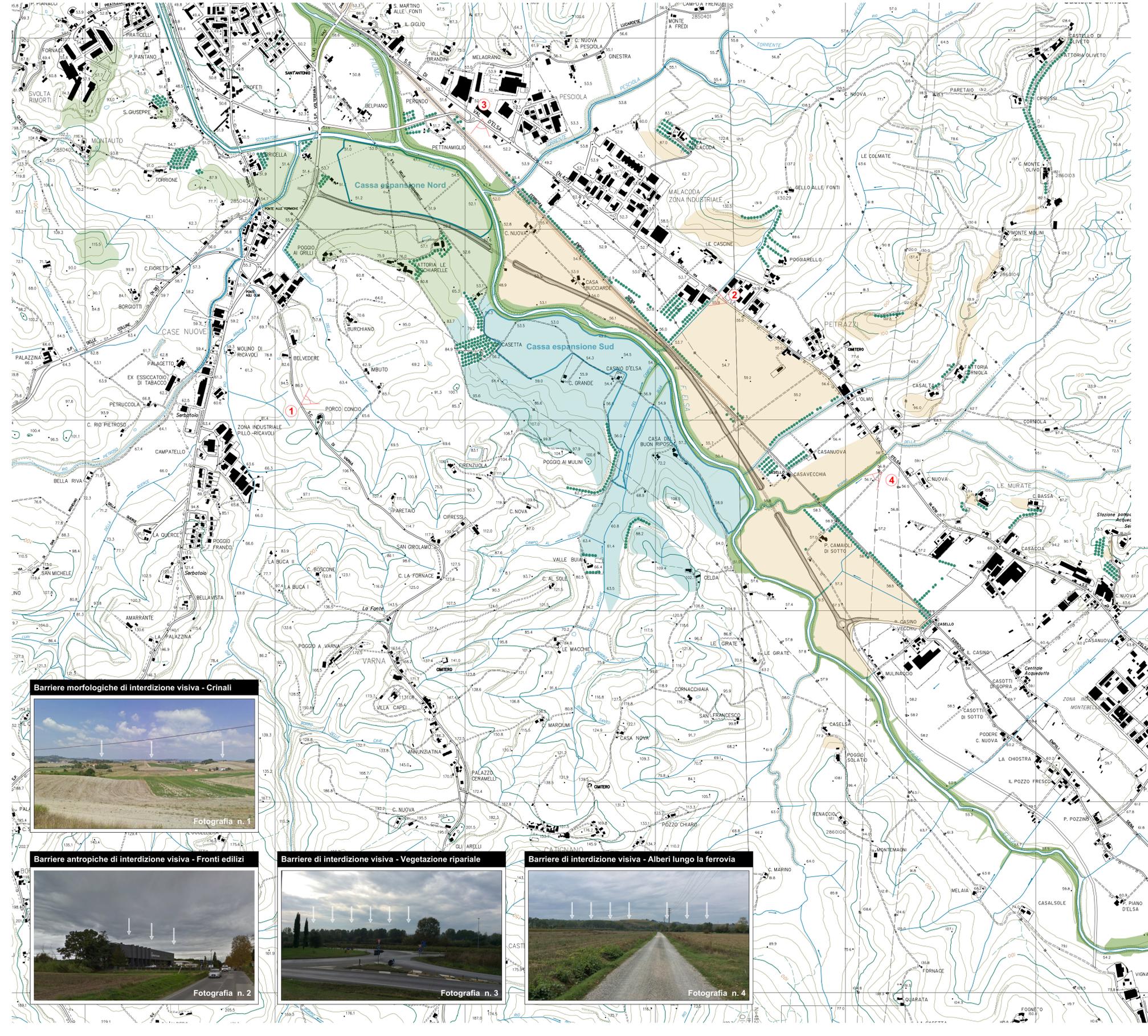
PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA - VISIBILITA' DELL'OPERA

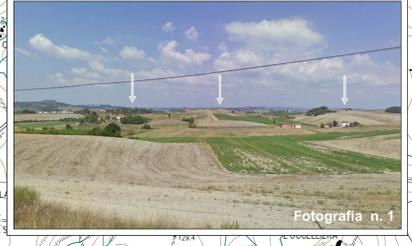
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio DE CRESCENZO	ATTIVITA' SPECIALISTICHE (in ordine alfabetico)
C.D.P. COORDINAMENTO DIREZIONE DI PROGETTO Ing. Alessandro SILVIETTI Ing. Iacopo MAZZONI	GEOLOGIA E GEOTECNICA IDROGEO Engineering & Consulting
SUPPORTO AL RUP Dot. Aldo PARISI	IDROLOGIA E IDRAULICA DA SA. Ingegneria s.r.l.
COLLABORATORI (in ordine alfabetico) Geom. Federico ANZUINI Ds. Francesca BELLINI Geom. Alessandro INNOCENTI Ds. Edi Antonella MATTIOLI Ds. Liga del Pilar MONTALVO	RILEVI PLANOLIMETRICI - PIANO PARTICELLARE GDEC s.r.l.
IL PROGETTISTA DELL'ATTIVITA' SPECIALISTICA Arch. Fabrizio BROZZI	PROGETTO STRADALE DLA Associati
	PROGETTO STRUTTURE - OPERE D'ARTE Studio Tecnico Ing. Salvatore Giacomo Morano
	MITIGAZIONE AMBIENTALE E OPERE A VERDE ALEPH
	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (PSC) Studio Tecnico Ing. Claudio Consorzi
	VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V. I. A. TECNOCREO Società di Ingegneria
	PROGETTO DEFINITIVO REDATTO DA TECNOCREO Luglio 2018

FASE	CARTELLA	ELABORATO	PROGRESS	REV	NOME FILE e DATA DI AGGIORNAMENTO (yyyy/mm)	SCALA
	DMA	10	07	2	14DMA10072 05112018	1:10.000
NOTE DI STAMPA:	P.R.S. INTERVENTO:		ID		CUP	
			83			
0	0	0	0	0	0	0
REVISIONE	DATA	EMISSIONE	MOTIVAZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	C.D.P.

Firma: Il presente documento e le informazioni in esso contenute sono di proprietà della Regione Toscana e non possono essere riprodotte o comunicate a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.



Barriere morfologiche di interdizione visiva - Crinali



Fotografia n. 1

Barriere antropiche di interdizione visiva - Fronti edilizi



Fotografia n. 2

Barriere di interdizione visiva - Vegetazione ripariale



Fotografia n. 3

Barriere di interdizione visiva - Alberi lungo la ferrovia



Fotografia n. 4

Punto di osservazione da cui è visibile l'area del tracciato e della cassa di espansione nord.

Castelfiorentino

Pieve dei Santi Ippolito e Biagio



LEGENDA

	Area visibilità del tracciato stradale
	Area visibilità del tracciato stradale e della cassa di espansione Nord
	Area visibilità della cassa di espansione Sud
	Barriera di interdizione visiva filari di alberature
	Barriera di interdizione visiva vegetazione ripariale
	Barriera di interdizione visiva fronti edilizi